

# PHOENIX SIMULATION SOFTWARE

## DASH 8-300 Exercice 1 London Ontario – Toronto Pearson



Ce vol d'instruction court de CYXU à CYYZ est une introduction au Dash 8-300 de PSS.

Le vol de Londres Ontario Canada vers Toronto Pearson prend environ 45 minutes.

## **INSTALLATION**

Le téléchargement inclut ce cours d'instruction, le vol Dash 8 CYXUCYYZ.flr de PSS et la liste de contrôle du Dash 8.

Déplacer le fichier PSS Dash 8 CYXUCYYZ.FLT vers le dossier Flight Simulator 9\Flights\Pss

Avec l'unité de réglage des poids du Dash 8, régler « weight units » sur « impérial » placer les passagers sur 50 et la charge à 2175, cliquer sur « File » puis « Save », sortir du dossier

Dans le panneau de configuration du Dash 8, sélectionner "Cold and Dark"

## **REGLAGES DE FS2004**

Démarrer FS

Cliquer sur « Paramètres »

Cliquer sur « Général », puis cocher « Afficher les info bulles du cockpit »

Noter !

Le PSS Dash-8 a des info bulles dynamiques, par exemple le cap peut être lu en plaçant la souris au-dessus du bouton de cap

Cliquer sur OK

Cliquer sur « Affichage, puis sur l'onglet « Matériel »

Régler le rendu de l'éclairage sur 8

Cliquer sur OK

Cliquer sur « International »

Régler les unités de mesure sur « système US »

Cliquer sur OK

Cliquer sur « Sélectionner Un Vol »

Dans Sélectionner une catégorie, sélectionner « Pss »

Choisir le vol PSS Dash 8 CYXUCYYZ

Cliquer sur « Décollage »

## **IMPORTANT !**

Sélectionner le module, FSUIPC, puis « technical », vérifier les coches "Extend battery life" et "fix control acceleration"

voir, [www.schiratti.com/dowson](http://www.schiratti.com/dowson) pour les mises à jour à FSUIPC

## Avant le démarrage

Appuyer sur "S" pour entrer dans l'habitacle et pour regarder le panneau 2D du Dash 8

Appuyer sur "S" bascule vers le panneau virtuel, vue de la tour, vue de l'avion d'observation, et de nouveau au panneau principal

"Shift+2" ouvre le panneau "instruments pilote"

Ceci peut également être fait en cliquant à l'intérieur de l'ADI ou du HSI,

"Shift+3" ouvre le panneau "instruments de moteur"

Ceci peut également être fait en cliquant à l'intérieur des cadrans de moteur

"Shift+4" ouvre le panneau "console centrale"

Ceci peut également être fait en cliquant le bord supérieur du pédestal, visible au fond à droite du panneau principal

"Shift+5" ouvre le panneau " voyants d'alarme et d'avertissement "

Ceci peut également être fait par clic droit sur les annonceurs d'avertisseur

"Shift+6" ouvre le panneau "FMS"

Ceci peut également être fait en cliquant le bord supérieur du FMS, visible à droite au fond du panneau principal

Le panneau supérieur s'ouvre en cliquant sur le bord supérieur de la boussole, au dessus du pare-brise principal. Pour le fermer, cliquer en bas du panneau.

## Continuons la préparation du vol

- BATTERY MASTER / MAIN / AUX ON
- APU START

Appuyer sur APU PWR, appuyer sur START

Attendre pour le voyant GEN WRN (jaune)

Appuyer sur GEN WRN

Appuyer sur BLAIR (bleed air)

- RECIRC / FC FAN ON
- A/COL light RED
- **Fermer le panneau supérieur**

● Régler ALT SET sur 11000'

● Régler NAV 1 sur 115.00, et l'attente sur 112.15

Vous pouvez utiliser la page TUNE du FMS pour régler les radios

● Régler NAV 2 sur 112.15

● Régler le sélecteur de cap sur 147, cap de la piste 15

Le cap peut être lu dans le coin inférieur gauche de l'EHSI

- Le sélecteur de COURSE doit être réglé sur 61 pour le couloir aérien V98  
La course peut être lue dans le coin supérieur gauche de l'EHSI
- Régler l'altimètre à 29.92

- **Ouvrir le pédestal**

- Régler le code transpondeur à 3571
- Vous pouvez aussi utiliser la page TUNE du FMS
- **Fermer le pédestal**

- **Ouvrir le FMS**

- Après initialisation, appuyer sur ACCEPT
- Appuyer sur FUEL, appuyer sur LSK2L pour PAX, entrer 50, appuyer sur ENTER
- Entrer 2175 pour CARGO, appuyer sur ENTER
- Entrer 15 pour ALTERNATE et HOLD, 0 pour EXTRA
- Appuyer sur FPL
- Entrer CYXU, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
- Entrer YXU, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
- Appuyer sur LIST, appuyer sur LSK2R pour AIRWAYS

Vous verrez from YXU

- appuyer sur NEXT pour aller à la page 4/4, entrer 4, appuyer sur ENTER
- Vous verrez FRM YXU via V98, TO
- Entrer 7 pour ROKTO, appuyer sur ENTER
  - retournez à la page FPL 2/2, appuyer sur PREV pour 1/2, le FPL devrait être CYXU,,YXU,,HALBY,,TETOS,,YWT,,ROKTO,,
  - A la page FPL 2/2, appuyer sur LSK près de ROKTO
  - Entrer PENG0, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
  - Entrer VERKO, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
  - Entrer VIXAN, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
  - Entrer EBDAL, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
  - Entrer CYYZ, appuyer sur ENTER, appuyer sur ACCEPT
  - Appuyer sur FPL et confirmez

CYXU,,YXU,,HALBY,,TETOS,,YWT,,ROKTO,,PENG0,,VERKO,,VIXAN,,EBDAL,,CYYZ

- Appuyer sur MENU, appuyer sur STORE FPL, appuyer sur CYXUCYYZ, appuyer sur ENTER

Ceci sauvegarde le plan de vol dans Flight Simulator 9\PSS\routes

- **Fermer le FMS**

**Avant le démarrage**

CONTRÔLES EXTERNES ET INTERNES accomplis  
DISJONCTEURS vérifiés  
L'OXYGÈNE ET INTERPHONIE \_ pression vérifiée  
TRAPPE DE SORTIE FERMÉE  
BATT MASTER / MAIN & AUX sur ON  
(panneau supérieur)  
EXTERNAL POWER ou APU sur ON \_tension vérifiée  
(panneau supérieur)  
FIRE & SMOKE DETECTION testées

EMERGENCY LIGHTS armées  
(panneau supérieur)  
PASSENGER SIGNS sur ON  
(panneau supérieur)  
BLEED AIR sur OFF  
(panneau supérieur)  
RECIRC/FC FAN sur ON  
(panneau supérieur)  
ANTISKID testés et sur ON  
AUTOFEATHER sur OFF  
(panneau principal)  
ALTERNATE FEATHER contrôlé/normal  
(panneau principal)  
FUEL \_LBS RQD/ \_LBS ONBD vérifiés  
TRANSFER CHECK / sur OFF  
(panneau principal)  
ECU SWITCHES & SELECTOR sur ON / TOP (TakeOff Performance)  
(panneau principal)

TCAS SYSTEM testé  
(pedestal)  
PARK BRAKE SET\_\_pression établie  
(pedestal)  
POWER LEVERS FLT IDLE  
(pedestal)  
CONDITION LEVERS FUEL OFF  
(pedestal)  
● GEN 1&2, DC / AC sur ON  
● PRIMARY/AUX/SECONDARY convertisseurs sur ON / Left / sur ON  
● IGNITION interrupteur 1 sur NORM  
● SELECT switch to 1  
● Appuyer sur START, SELECT switch,  
● A 12% de Nh mettre le levier de condition 1 sur START/FEATHER  
● Mettre BLEED 1/2 sur ON  
● Mettre APU BLAIR sur OFF  
● répéter pour moteur 2

### **Après le démarrage**

ELECTRICAL AC DC vérifié / FO AC vérifié  
(panneau supérieur)  
BUS TIE sur OFF  
(panneau supérieur)  
WINDSHIELD HEAT sur OFF ou WARM-UP  
(panneau supérieur)  
BATTERY TEMPS vérifiées  
(panneau supérieur)  
BLEED AIR sur ON / NORM ou MAX  
(panneau supérieur)

A/COL WHITE  
POSN sur ON  
YAW DAMPER ENGAGED ou DISENGAGED  
(main, GC panel )  
ADVISORY DISPLAY vérifié  
AUTOFEATHER SELECT  
(panneau principal)  
RADIOS & RADAR réglés sur STBY  
(panneau principal, pedestal)  
FLIGHT INST / AHRS vérifiés  
CONDITION LEVERS sur MIN, voir ci-dessous pour des instructions de roulage  
(pedestal)  
RUDDER TRAVEL vérifié  
NOSEWHEEL STEERING sur ON  
HYDRAULICS 1 & 2 / 7 UP  
FLIGHT COMPARTMENT DOOR fermée

Taxi to runway 15 and "hold short"

- TAXI lights sur ON
- Desserrer le PARKING BRAKE

Avec les CONDITION LEVERS sur MIN, augmenter la puissance jusqu'au début du roulage puis remettre les leviers sur IDLE, ajuster la puissance entre DISC et FLT IDLE comme prévu pour maintenir la vitesse de roulage.

Arrêt au point d'attente de la piste 15

- Serrer le frein de parking

### **Avant le décollage**

ICE PROT/ PITOT HEAT sur OFF ou ON selon besoin

(panneau supérieur)

APU sur OFF

Appuyer sur GEN, APU PWR

BLEED 1&2 sur OFF

Volets réglés sur 15 / annoncé

AUX PUMPS sur ON / TRANSFER sur OFF

(panneau principal)

CONTROL TRIMS réglés

ALTIMETERS réglés

T.O. DATA revues

CABIN CHECK reçue

TAXI lights sur OFF

APPROACH lights sur ON

### **décollage**

- Desserrer PARKING BRAKE
- Rouler en position
- Pousser les CONDITION LEVERS sur MAX
- Amener les POWER LEVERS à environ 60% une fois stable

- POWER LEVERS à 90%
  - à 100 IAS, rotation à 8 deg
  - à “variomètre positif” rentrer le train
  - à 400 pieds AGL rentrer les volets
  - à 1000 pieds AGL, appuyer sur AP, ALT SEL et HDG sur le panneau de guidage
  - ramener les POWER LEVERS à 80%
  - CONDITION LEVERS à 1050 rpm
  - appuyer sur AUX sur le panneau de guidage
  - appuyer sur NAV
- L'avion va virer pour intercepter le couloir V98 de YXU à ROKTO
- régler ENGINE ECU sur MCL (CLimb)

### **Après décollage**

LANDING GEAR UP / NO LIGHTS

FLAPS sur 0

YAW DAMPER ENGAGED

BLEED AIR sur ON / NORM ou MAX

AUX PUMPS sur OFF

AUTOFEATHER sur OFF

HYDRAULICS sur NORM

SYNCHROPHASE sur ON

ENGINE INSTRUMENTS vérifiés

IGNITION NORM ou MANUAL

WINDSHIELD HEAT sur WARM UP

ICE PROT sur OFF ou ON

- à l'approche de 11000 pieds, phares APPR sur OFF
- ENGINE ECU sur MCR (croisière)
- Ouvrir le FMS, appuyer sur NAV, monitor the FR/TO/NX waypoint info

### **Descente**

PRESSURIZATION vérifiée/réglée

ICE PROT OFF ou ON selon besoin

ALTIMETERS réglés

APP BRIEF / LDG DATA REVIEW

- A la verticale de YWT régler ALT SET sur 7000'
- Appuyer sur ALT SEL, régler VS sur -1500fpm en utilisant la roulette de réglage
- Régler POWER LEVERS à 70%, maintenir 210kias
- A 10000 pieds, mettre APPR lights sur ON, et s'assurer que FASTEN BELTS est sur ON
- A PENGO, régler ALT SET sur 4000 pieds, appuyer sur ALT SET, régler VS sur -1500

### **Approche**

PASSENGER SIGNS sur ON

IGNITION NORM ou MANUAL

AUX PUMPS sur ON / TRANSFER sur OFF

- A la verticale de VERKO, régler HDG sur 56, Appuyer sur HDG sur le tableau de commande de guidage

- Appuyer sur V/L (VOR/LOC)
- Régler ALT SET sur 3100', Appuyer sur ALT SET, régler VS sur -1500
- Appuyer sur VS et régler sur -1800fpm
- Régler NAV 1 sur 109.30, régler COURSE sur 236 pour l'ILS 24R
  
- Régler NAV 2 sur 112.15 pour YYZ VOR
- Régler DH sur 200
- A la verticale de VIXAN, Régler ALT SET sur 2500', Appuyer sur ALT SEL, VS sur -1500
- A 2500 pieds, Régler HDG sur 276
- A HDG 276, Appuyer sur APP
- Ajuster les POWER LEVERS sur 40-44% de puissance, maintenir 150KIAS
- Dès le début de la pente d'atterrissage, régler FLAPS sur 15
- Abaisser le train d'atterrissage
- Ajuster POWER LEVERS pour maintenir 120KIAS
- A 500 pieds, régler CONDITION LEVERS sur MAX, BLEED AIR sur OFF

### **Atterrissage**

WARNING / CAUTION LIGHTS vérifiés

TRAIN D'ATTERRISSAGE 3 feux verts

FLAPS 15\_réglés / vérifiés

CONDITION LEVERS sur 1050 ou sur MAX

BLEED AIR sur MIN ou OFF

- A 100 pieds, déconnecter AP
- A 50 pieds, régler POWER LEVERS sur IDLE, arrondir et atterrir
- A l'atterrissage, appuyer sur F2 pour les reverses, F1 pour idle,

### **APRÈS L'ATTERRISSAGE**

CONTROL LOCKS sur ON

FLAPS 15, 5, 0

BUS TIE sur ON

ICE PROT / PITOT HEAT / W.S. HEAT sur OFF

IGNITION sur NORM

BLEED AIR sur ON / NORM ou MAX

AUX PUMPS sur OFF

CONDITION LEVERS sur MIN

TRANSPONDER & TCAS sur STBY

RADAR sur OFF

### **ARRÊT**

PARK BRAKE serré

POWER LEVERS sur FLT IDLE

CONDITION LEVERS / FUEL sur OFF

FASTEN BELTS sur OFF

BLEED AIR sur MIN puis OFF

EMERGENCY LIGHTS sur OFF ou ARMED

ANTI-COLLISION sur OFF



PRESSURIZATION DUMP  
ELT sur OFF  
ANTISKID sur OFF  
HYDRAULICS sur NORM  
NOSEWHEEL STEERING sur OFF  
MAIN & AUX BATTs sur OFF  
BATTERY MASTER sur OFF